

## KOOSTÖÖLEPINGU nr. 3.2-1/22/446-1 muutmine

**Transpordiamet**, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, Tallinn, 11413, mida esindab volituse alusel teehoiuteenistuse lääne osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksuse juhataja lääne osakonna juhataja ülesannetes **Meelis Saat**

ja

**Saaremaa Vallavalitsus**, registrikoodiga 77000306, asukohaga Tallinna 10, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond, 93819, mida esindab põhimääruse alusel vallavanem **Mikk Tuisk**

ja

**AS Kuressaare Veevärk**, registrikoodiga 10083079, asukohaga Pikk 23, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond, 93819, mida esindab äriseadustiku alusel juhatuse liige **Ain Saaremäel**

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

on kokku leppinud, et Transpordiameti, Saaremaa Vallavalitsuse ja AS Kuressaare Veevärgi 1.04.2022 sõlmitud koostöölepingut nr 3.2-1/22/446-1 (edaspidi leping) muudetakse järgmiselt:

1) lepingu sissejuhatavat osa täiendatakse punktidega xii-xvi järgmiselt:

- (xii) Transpordiameti tellimusel on OÜ Keskkonnaprojekt koostanud „Riigitee nr 79 Upa-Leisi km 36,250-36,809 ja nr 21129 Orissaare-Leisi-Mustjala km 30,594-30,903 ümberehituse tehnilise projekti“ põhiprojekti, töö nr 0437.01 (edaspidi projekt);
- (xiii) Transpordiamet on läbi viinud riigihanke „Riigiteede 79 Upa-Leisi km 33,497-36,809 ja 21129 Orissaare-Leisi-Mustjala km 30,594-30,903 kergliiklustee, teekatte taastusremondi ja vee- ning kanalisatsioonitrasside ehitus Leisi alevikus“ (viitenumber 268938) ja sõlminud selle tulemusel 1.11.2023 tee-ehituse töövõtulepingu nr 3.2-3/23/2152-1 (edaspidi leping 1) ühispakkujatega OÜ Klotoid ja AS Level, edaspidi (töövõtja 1);
- (xiv) Transpordiamet on läbi viinud riigihanke „Riigiteede 79 Upa-Leisi km 33,497-36,809 ja 21129 Orissaare-Leisi-Mustjala km 30,594-30,903 kergliiklustee, teekatte taastusremondi ja vee- ning kanalisatsioonitrasside ehituse omanikujärelevalve teostamine“ (viitenumber 270061) ja selle tulemusel sõlminud lepingu nr 3.2-3/23/2199-1 (edaspidi leping 2) ENTECON OÜ-ga (edaspidi töövõtja 2);
- (xv) AS Kuressaare Veevärk ja Saaremaa Vallavalitsus osalevad projektis sooviga rajada vee- ja kanalisatsiooni torustik ning saada selle omanikuks;
- (xvi) pooled ühiselt ja koos teevad kõik, et leping saaks täidetud ja tasutud õigeaegselt;“;

2) lepingu punkte 3.3, 3.4, 4.6, 5.4 ja 5.5, punkti 8 sissejuhatavat osa ja punkti 8.7 muudetakse ning sõnastatakse alljärgnevalt:

3.3. tee-ehituse ning kanalisatsiooni- ja veetrassi objekti ehitamiseks;

3.4. tee-ehituse objekti omanikujärelevalveks;

4.6. tee-ehituse objekti ja kanalisatsiooni – ja veetrassi omanikujärelevalve teostamist 50 % ulatuses;

5.4. rahastama tee-ehituse objekti ja kanalisatsiooni- ja veetrassi ehitamise omanikujärelevalve teostamist 50 % ulatuses;

5.5. tasuma lepingu 1 ja lepingu 2 raames esitatavad arved otse töövõtjale 1 ja töövõtjale 2 arves näidatud tähtaegadel ja tingimustel;

8. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et KOV saaks tema ülesannete täitmiseks projektiga rajatavate valgustusrajatiste omanikuks ja KV saaks projektiga rajatava kanalisatsiooni – ja veetrassi omanikuks, sealhulgas;

8.7. Transpordiamet tagab rajatud kergliiklustee suvise ja talvise teehoiu ning kannab sellega seotud kulud.

3) lepingu punkt 5.6. tunnistatakse kehtetuks.

Poolte allkirjad:

Transpordiamet

Saaremaa Vallavalitsus

Kuressaare Veevärk AS

*Allkirjastatud digitaalselt*

*Allkirjastatud digitaalselt*

*Allkirjastatud digitaalselt*